



BRIEFING

En primer lugar, en nombre de la organización y en el mío propio quisiera daros la bienvenida a todos los equipos participantes a la X Edición del Rallye Sliks- Sevilla.

De Dirección de Carrera a Participantes

1.- Es muy importante la lectura detenida y atenta de este Briefing.

2.- Documentación:

- En la página web de la Escudería Sliks, podréis encontrar toda la documentación necesaria, Plan de Seguridad, Reglamento Particular de la Prueba, Road Book, Lista de Inscritos definitiva, Complementos, Tramo de calibración...etc.

Para cualquier cuestión deportiva deberéis de ponerse en contacto con el **Relaciones con los Participantes Antonio Pérez Peràlvarez 617 195 092.**



Y para lo que deseéis podéis ponerse en contacto con el director de Carrera:

Carlos Chamorro Pérez 656 60 68 97.

El Relaciones con los Participantes, estará presente en:

- Verificaciones
- Secretaría permanente
- Salida del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

3.- Descripción:

Distancia total del recorrido: 402,33 Kms.

Número total de tramos cronometrados: 10

Distancia total de tramos cronometrados: 106,325 Kms.

Número de Secciones: 5

Número de Etapas: 1

Número de Tramos a reconocer: 4

4.- Recorrido.

TRAMOS 1 – 3.- Las Navas de la Concepción. Longitud: 11,680 Kms.

TRAMOS 2 – 4: La Puebla de los Infantes. Longitud: 15,00 Kms.

TRAMOS 5 - 7 y 9: El Pedroso. Longitud: 9,210 Kms.

TRAMOS 6 - 8 y 10: Nueva Constantina. 8,445 Kms.

- Cada dos tramos cronometrados a continuación existirá un Reagrupamiento y una Zona de Asistencia.

- Después de los tramos TC-2 y TC-4, El reagrupamiento se realizará en la Puebla de los Infantes y la Asistencia en el Pedroso.

- Después de los tramos TC- 6 – TC-8 y TC-10, El reagrupamiento se realizará en el Pedroso, al igual que la Zona de Asistencia.

- En la entrada del Reagrupamiento del Pedroso, habrá un Policía Local o Protección Civil, que indicara a los participantes la entrada del Reagrupamiento, ya que no es la misma de la entrada de la Zona de Asistencia.

Además:

a) la primera asistencia será libre y tendrá lugar antes del primer tramo.

b) la última Asistencia también Libre tendrá lugar después del último tramo y antes de entrada en Parque Cerrado Fin Rallye.

- En el recorrido las Gasolineras están marcadas en el Road Book.

Los vehículos que necesiten repostar voluntariamente (repostaje Opcional) Gasolina Especial 98, en el recorrido solo podrán encontrarla en la gasolinera de Constantina. El repostaje no incluye asistencia, solo suministrar gasolina.

- Rutómetro:

Sábado:

Salida desde P Cerrado

Asistencia Libre

Tc 1 – Tc 2

Reagrupamiento y Asistencia

Tc 3 - Tc 4

Reagrupamiento y Asistencia,

Tc 5 -Tc 6

Reagrupamiento y Asistencia

Tc 7 – Tc 8

Reagrupamiento y Asistencia

Tc 9 – Tc 10

(Asistencia Libre) - Fin Rallye

- La Regularidad Clásica puede tomar la salida en los tramos cada 30 segundos, si fuera necesario.

4.- Datos generales.

- Es **MUY IMPORTANTE** el uso del **SOS y OK** del Road Book, así como el aviso a los Radios de cualquier incidencia observada en el tramo y la colocación del triángulo y en todo caso informar de cualquier incidente en el Control Stop.

- Los puestos de Radios están con una pancarta azul con un rayo y un preaviso con una pancarta amarilla con un rayo.

- Utilizar los móviles cuando tengáis alguna incidencia (avería, etc.) principalmente al **RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES o a la DIRECCION DE CARRERA.**

- Se recuerda que es **OBLIGATORIO** que cada equipo disponga en lugar bien visible en el Parque de asistencia, un Extintor de al menos 6 Kg y que puede ser sancionable la ausencia del mismo.

5.- Súper Rallye.

- **Es OPCIONAL**

- Cualquier participante que abandone puede reengancharse a la carrera una vez esté apto para hacerlo, una vez revisado por el Comisario técnico.

- El reenganche será siempre al principio de una Sección, para lo cual se le facilitará un nuevo carnet de ruta. Saldrá en el puesto que ocupará antes de su abandono.
- El equipo deberá notificarlo al Relaciones con Concursantes, ser verificado por un Comisario Técnico y autorizado por el director de Carrera.
- Los tiempos de los T.C. no realizados serán los mismos que el peor + 1 minuto
- El equipo deberá entrar en el parque Fin de Rallye por sus propios medios para optar a clasificarse.
- Al final el equipo aparecerá clasificado como cualquier otro.

6.- Publicidad. Art 9 del Reglamento Particular.

Será de aplicación lo establecido en el Art. 10 del Reglamento Particular de la Prueba.

Todas las publicidades se publicarán en un Complemento.

7.- Planning Final.

- Llegada del 1º sobre las 20,58 horas. Pódium de campeones a continuación y entrega de trofeos en el Paseo del Espino – Recinto Ferial del Pedroso
- A las 21,21 h se publicarán los resultados.

8.- Tablón de Anuncios.

Toda la documentación, decisiones, complementos de la prueba, así como clasificaciones estarán disponibles en la web de la Escudería Silks – www.escuderiasilkssevilla.com.

9.- Plano del Recorrido. -



10.- Cuadro Horario. -

X RALLY SLIKS SIERRA NORTE SEVILLA	HORA LLEGADA OFICIALES	TRAMO MONTADO	HORA CIERRA CARRETERA	COCHE CNTAS	VEHICULO PRIORITARIO	GUARDIA CIVIL	VEHICULO 000	DELEGADO FAA	VEHICULO 00	VEHICULO 0	F PARTICIPANTE
SALIDA PARQUE CERRADO	6:00						7:20	7:35	7:40	7:50	8:00
TRAMO TC 1 8,880 KMS	7:03	7:58	8:03	8:03	8:08	8:13	8:23	8:38	8:43	8:53	9:03
TRAMO TC 2 15,000 KMS	7:29	8:24	8:29	8:29	8:34	8:39	8:49	9:04	9:09	9:19	9:29
ENTRADA REAGRUPAMIENTO 1	7:51						9:11	9:26	9:31	9:41	9:51
SALIDA REAGRUPAMIENTO 1	8:11						9:31	9:46	9:51	10:01	10:11
ENTRADA ASISTENCIA 1											11:04
SALIDA ASISTENCIA 1	9:29						10:49	11:04	11:09	11:19	11:29
TRAMO TC 3 8,880 KMS	10:22	11:17	11:22	11:22	11:27	11:32	11:42	11:57	12:02	12:12	12:22
TRAMO TC 4 15,000 KMS	10:48	11:43	11:48	11:48	11:53	11:58	12:08	12:23	12:28	12:38	12:48
ENTRADA REAGRUPAMIENTO 2	11:10						12:30	12:45	12:50	13:00	13:10
SALIDA REAGRUPAMIENTO 2	11:30						12:50	13:05	13:10	13:20	13:30
ENTRADA ASISTENCIA 2											14:23
SALIDA ASISTENCIA 2							14:28	14:43	14:48	14:58	15:08
TRAMO TC 5 9,210 KMS	13:16	14:13	14:18	14:18	14:23	14:28	14:38	14:53	14:58	15:08	15:18
TRAMO TC 6 8,445 KMS	13:55	14:50	14:55	14:55	15:00	15:05	15:15	15:30	15:35	15:45	15:55
ENTRADA REAGRUPAMIENTO 3	14:31						15:51	16:06	16:11	16:21	16:31
SALIDA REAGRUPAMIENTO 3	14:51						16:11	16:26	16:31	16:41	16:51
SALIDA ASISTENCIA 3	15:16						16:36	16:51	16:56	17:06	17:16
TRAMO TC 7 9,210 KMS	15:26	16:21	16:26	16:26	16:31	16:36	16:46	17:01	17:06	17:16	17:26
TRAMO TC 8 8,445 KMS	16:03	16:58	17:03	17:03	17:08	17:13	17:23	17:38	17:43	17:53	18:03
ENTRADA REAGRUPAMIENTO	16:39						17:59	18:14	18:19	18:29	18:39
SALIDA REAGRUPAMIENTO	16:59						18:19	18:34	18:39	18:49	18:59
SALIDA ASISTENCIA	17:24						18:44	18:59	19:04	19:14	19:24
TRAMO TC 9 9,210 KMS	17:34	18:29	18:34	18:34	18:39	18:44	18:54	19:09	19:14	19:24	19:34
TRAMO TC 10 8,445 KMS	18:11	19:06	19:11	19:11	19:16	19:21	19:31	19:46	19:51	20:01	20:11
ENTRADA PARQUE CERRADO FIN RALLYE							20:18	20:33	20:38	20:48	20:58

11.- Rutometro.-

ETAPA Sábado 14 de Octubre de 2023								
SECTOR	C.H.	LOCALIZACION	DIST. T.C.	DIST. ENLACE	DIST. SECTOR	TIEMPO	KM/H	HORA 1º
1ª SECCIÓN	1	0 Salida Parque Cerrado						8:00
	1	C.H. Tramo A-1		36,600	36,600	1:00	36,60	9:00
	2	TRAMO A - 1 (Las Navas)	11,680			0:03		9:03
	2	C.H. Tramo B - 1		6,270	17,950	0:23	46,83	9:26
	3	TRAMO B - 1 (Puebla de los Infantes)	15,000			0:03		9:29
	3	Entrada Reagrupamiento 1 (La Puebla)		3,110	18,110	0:22	49,39	9:51
Reagrupamiento 1						0:20		
2ª SECCIÓN	4	4 Salida Reagrupamiento 1						10:11
	5	5 Entrada Asistencia 1 (El Pedroso)		43,785	43,785	0:53	49,57	11:04
		ASISTENCIA 1	26,68	89,765	116,445	0:25		
	5	6 Salida Asistencia 1						11:29
	5	7 C.H. Tramo A-2		37,005	37,005	0:50	44,41	12:19
	6	TRAMO A - 2 (Las Navas)	11,680			0:03		12:22
	6	8 C.H. Tramo B - 2		6,270	17,950	0:23	46,83	12:45
	7	TRAMO B - 2 (Puebla de los Infantes)	15,000			0:03		12:48
	7	9 Entrada Reagrupamiento 2 (La Puebla)		3,110	18,110	0:22	49,39	13:10
Reagrupamiento 2						0:20		
3ª SECCIÓN	8	10 Salida Reagrupamiento 2						13:30
	8	11 Entrada Asistencia 2 (El Pedroso)		43,785	43,785	0:53	49,57	14:23
		ASISTENCIA 2	26,68	90,170	116,850	0:45		
	9	12 Salida Asistencia 2						15:08
	9	13 C.H. Tramo C - 1		4,280	4,280	0:07	36,69	15:15
	10	TRAMO C - 1 (El Pedroso)	9,210			0:03		15:18
	10	14 C.H. Tramo D - 1		13,810	23,020	0:34	40,62	15:52
	11	TRAMO D - 1 (Nueva Constantina)	8,445			0:03		15:55
	15	Entrada Reagrupamiento 3 (El Pedroso)		20,045	28,490	0:36	47,48	16:31
Reagrupamiento 3						0:20		
4ª SECCIÓN	12	16 Salida Reagrupamiento 3						16:51
		ASISTENCIA 3	17,66	38,135	55,790	0:25		
	13	17 Salida Asistencia 3						17:16
	13	18 C.H. Tramo C - 2		4,280	4,280	0:07	36,69	17:23
	14	TRAMO C - 2 (El Pedroso)	9,210			0:03		17:26
	14	19 C.H. Tramo D - 2		13,810	23,020	0:34	40,62	18:00
	15	TRAMO D - 2 (Nueva Constantina)	8,445			0:03		18:03
	20	Entrada Reagrupamiento 4 (El Pedroso)		20,045	28,490	0:36	47,48	18:39
Reagrupamiento 4						0:20		
5ª SECCIÓN	16	21 Salida Reagrupamiento 4						18:59
		ASISTENCIA 4	17,66	38,135	55,790	0:25		
	17	22 Salida Asistencia 4						19:24
	17	23 C.H. Tramo C - 3		4,280	4,280	0:07	36,69	19:31
	18	TRAMO C - 3 (El Pedroso)	9,210			0:03		19:34
	18	24 C.H. Tramo D - 3		13,810	23,020	0:34	40,62	20:08
19	TRAMO D - 3 (Nueva Constantina)	8,445			0:03		20:11	
	25	Llegada Parque Cerrado El Pedroso		21,705	30,150	0:47	38,49	20:58

El director de Carrera
Carlos Chamorro Pérez

DC-1218-AN